

ANNEXE 10

Sensibilisation au développement durable

Académie de Nancy Metz

Lycée Bichat, 4, avenue du docteur Paul Kahn 54300 Lunéville

COMPTE-RENDU DE LA RECEPTION A LA COMMUNAUTE URBAINE DE STRASBOURG

La communauté urbaine de Strasbourg (CUS) nous a reçu en la personne de Bénédicte CHEVALIER qui nous a retracé l'historique du tram et de son « Monsieur Vélo » Serge ASCENCIO qui nous a initiés aux spécificités des aménagements strasbourgeois, tout ceci dans une logique de déplacements durables.

Le centre de Strasbourg souffrait au début des années 90 de congestion automobile : le Tram avait disparu depuis plus de 30 ans. Le plan tram de Catherine Trautman a choisi de redistribuer plus équitablement l'espace au profit des déplacements doux, (tram, bus ET vélo), avec succès malgré les très fortes réticences des commerçants et le refus initial de certaines communes d'accueillir le tram. L'automobile a été rendue indésirable dans le centre :

- mise en place de parking relais (P+R) aux tarifs incitatifs en périphérie, le long des lignes de tram,
- centre interdit au transit automobile,
- zones 30.

Des places et des rues ont ainsi été rendues agréables, calmes conviviales, plus favorable aux commerces et beaucoup plus fréquentées par les piétons et les cyclistes.

L'intermodalité tram-train (ligne passant sous la gare), tram-automobile (P+R), tram-bus ou tram-vélo (parc relais vélo sécurisés) a été particulièrement réfléchi.

Après trois quarts d'heure de présentation théorique et un petit film, vingt élèves et deux professeurs sont partis sous la pluie sur des vélos de fonction de la CUS en compagnie de M. ASCENCIO qui leur a montré in situ les multiples aménagements cyclables possibles (sas aux feux, by-pass, seuils zéro, sens interdits sauf cyclistes, ...). Les autres élèves prenaient le Tram (Pass offerts par la CUS) et découvraient son confort (plancher bas pour poussettes ou fauteuils de handicapés, ...) et les parcs relais.

Les élèves ont particulièrement apprécié cet après-midi varié et riche en découvertes.

Le champ des possibles s'est élargi pour eux. Ils ont perçu qu'avec volonté, réflexion, imagination et coopération, les différentes communes de la CUS ont su s'engager dans une politique de développement durable n'excluant pas, bien au contraire, le concept de qualité de vie.